

La course de côte des Rangiers endeuillée

SAINT-URSANNE - LES RANGIERS ►
Les organisateurs mettent tous les drapeaux en berne à la suite de l'accident mortel dont a été victime le Français Lionel Regal.

DES RANGIERS
GILBERT BALET

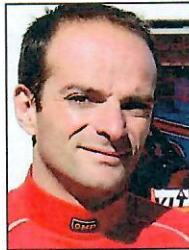
Si le but, en enfilant son casque, est de battre au chronomètre les autres participants, tous les pilotes sont solidaires entre eux. C'est une grande famille. Ce fut à nouveau le cas avec le décès tragique ce dimanche du champion de France et d'Europe de la montagne, le Français Lionel Regal. Le pilote tricolore perd le contrôle de sa monoplace sur une grosse coulée d'eau. Il part à la faute lors de sa première manche de course. L'un des candidats à la victoire devait malheureusement y laisser sa vie.

Le sport n'est plus qu'anecdote. Saint-Ursanne - les Rangiers, la 67^e édition, est une épreuve incontournable pour tous les pilotes désirant se mesurer à un parcours ultrarapide et à une concurrence étrangère de haut niveau.

La route de 5,169 kilomètres reliant la cité médiévale à l'ex-«Fritz des Rangiers» offre la possibilité d'atteindre des vitesses souvent supérieures à 200 km/h. La lutte aurait dû être chaude, en conditions climatiques normales, entre les 14 Formules 3000 et les «barquettes» du groupe E2-SC. Cette catégorie détient le record du trajet avec l'Italien Faggioli et son Osella. Les hallebardes d'eau en ont décidé autrement.

Logiquement, la remise des prix et la course ont été annulées par la direction de course, approuvée par tous les pilotes.

Fallait-il rouler? Le sociétaire du 13 Etoiles, Jean-Jacques Dufaux, 4^e l'an dernier, était notre plus grande chance de podium, au classement général. Lui, comme Yann Pillonel, et bien d'autres pilotes ont logiquement décidé de ne pas partir en course. Les vi-



Lionel Regal. LDD

tesses atteintes, et les spécificités du parcours jurassien font qu'aucune erreur n'est permise. Les conditions climatiques de ce dimanche leur ont fait prendre cette difficile décision. Tous les pilotes ont connaissance des dangers encourus en pratiquant leur passion. Toutefois ce n'est pas parce qu'ils ont un casque sur la tête qu'ils ne réfléchissent pas.

Des podiums de classe amers. Il faudra maintenant voir si notre Fédération entérine tous les points ou une partie de ceux engrangés lors de ce triste week-end. Alain Pfefferlé fait parler la poudre et la puissance de sa Porsche pour engranger la victoire en IS.

Il en est de même pour Domuse R5 Turbo rouge, à l'aise comme un poisson dans l'eau! Patrick Fellay, Garry et Christian Pralong, s'approprient aussi la victoire de leurs classes respectives. Joël Volluz et Florian Revaz se placent 2^e et 3^e de la catégorie. Richard Juillard, Roger Rey et William Winiger loupent la dernière marche du podium pour un chouïa. Yann Luisier, Eddy Tapparel, Louis Berguerand et Didier Planchamp apprennent l'aquaplaning, mais terminent la course.

Prochaines manches: Massongex - Vérossaz, les 21 et 22 août.